



EXTRAIT DU REGISTRE DES ARRETES

ROUTE BARREE

Arrêté de police de circulation et permission de voirie

COLAS FRANCE

REFECTION DES CANIVEAUX

Du 26 Septembre au 30 Septembre 2022 inclus de 8 h 00 à 17 h 00
Carrefour Avenue Frédéric Mistral, Rue Sainte Agathe et Rue de la Renaissance

Arrêté n° 2022/09/198

Le Maire de la Commune de Valergues,

Vu les articles L 2212-1 et suivants du Code général des collectivités territoriales,

Vu le code de la route et de la voirie routière,

Vu la demande faite par **COLAS FRANCE** (dénommé le demandeur), représentée par M. Florian MOUSSAY, 820 rue de la Marbrerie – ZI du Salaison – 34 740 VENDARGUES, en date du 8 Septembre 2022, concernant la réalisation de travaux de « **REFECTION DES CANIVEAUX** » - Carrefour Avenue Frédéric Mistral, Rue Sainte Agathe et Rue de la Renaissance - 34130 VALERGUES,

Considérant qu'il est nécessaire d'autoriser **COLAS FRANCE** à occuper la voie publique Carrefour Avenue Frédéric Mistral, Rue Sainte Agathe et Rue de la Renaissance du 26 Septembre au 30 Septembre 2022 inclus de 8 h 00 à 17 h 00,

Considérant qu'il est nécessaire de réglementer la circulation et le stationnement, Carrefour Avenue Frédéric Mistral, Rue Sainte Agathe et Rue de la Renaissance du 26 Septembre au 30 Septembre 2022 inclus de 8 h 00 à 17 h 00,

ARRETE

Article 1er : L'entreprise **COLAS FRANCE**, est autorisée à occuper la voie publique : *carrefour Avenue Frédéric Mistral, Rue Sainte Agathe et Rue de la Renaissance* du 26 Septembre au 30 Septembre 2022 inclus de 8 h 00 à 17 h 00,

Article 2 : Le stationnement et la circulation seront interdits : *carrefour Avenue Frédéric Mistral, Rue Sainte Agathe et Rue de la Renaissance* (voir plan) du 26 Septembre au 30 Septembre 2022 inclus de 8 h 00 à 17 h 00,

- Une signalisation « route barrée 400 mètres » sera positionnée à l'angle de l'Avenue de la Gare et de l'Avenue Frédéric Mistral (Rond-point Royer).
- Une signalisation « route barrée » sera positionnée de part et d'autre de la zone des travaux.
- Des panneaux « Déviation Av. du Stade » et « Déviation » seront positionnés tel que défini sur le plan.

La vitesse sera limitée à 30km/h.

Afin de faciliter la réalisation des travaux dans les meilleurs délais et conditions, il est recommandé aux usagers, dans la mesure du possible, de favoriser les déplacements en dehors des heures de chantier et de favoriser le stationnement des véhicules dans les parkings les plus proches.

La signalisation est à la charge de **COLAS FRANCE**.

Article 3 : L'accès des riverains et des services de secours est conservé.

Article 4 : Dans le cas d'ouverture de la chaussée communale dans la stricte limite des périodes énoncées à l'article 1 pour réaliser les travaux décrits. La réfection devra être à l'identique et très soignée.

En cas de traversée de route : les découpes devront être perpendiculaires à la bordure. La tranchée devra impérativement être réfectionnée en enrobés à chaud sur 1m de large minimum (0.50 cm de part et d'autre), et sur toute la largeur de la voie. (Tranchée conforme à la norme NF P 98-331)

• Sable : 0/4 TP

• Graves concassées de carrière : 0/31,5

Ils devront répondre aux normes XP P18.540 ; FD P18.940 ; NF-P 18.542 ; NF-P 18.587.

Les matériaux constituant les chaussées devront être compactés mécaniquement par couches successivement de 0,15 cm humidifiés.

Les joints seront sablés et jointés au sable.

Le marquage au sol devra être repris sur la totalité du chantier.

Les caniveaux seront repris à l'identique si nécessaire.

La tolérance de raccordement altimétrique de la tranchée avec la chaussée existante ne devra pas excéder + 1 cm.
Le fond de forme devra également être compacté. Le résultat du compactage devra aboutir à une densité de chaque couche de 98% de la densité « PROCTOR Modifié » de façon à éviter l'affaissement de la voirie.
La commune se réserve le droit d'effectuer des tests de compactage si elle estime que la tranchée est insuffisamment compactée afin de pallier aux problèmes d'affaissement qui pourraient survenir.
Les entreprises doivent pouvoir justifier par des tests la conformité du compactage de la tranchée, dans le cas contraire, elle est considérée comme responsable de tout affaissement de la chaussée dans la zone de travaux concernée.
La commune se réserve le droit d'effectuer ses propres tests de compactage ou des tests contradictoires en cas de litige.
Les tranchées sous accotements avec bicouche existant doivent être réfectionnées en bicouche **sur toute la largeur de l'accotement**.



Article 5 : La commune exclue totalement la réfection de la voirie, tranché par tranchés, par interventions successives des différents opérateurs.

Par conséquent, dans le cas d'une ouverture de la chaussée communale à proximité d'une tranchée existante, le demandeur s'engage à réaliser une réfection totale de l'enrobé afin d'éviter les phénomènes de « rustinages ».

La réfection définitive doit impérativement être totale.

Article 6 : Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

Article 7 : Dès l'achèvement des travaux, l'entreprise devra enlever tous les décombres et matériaux, réparer tous les dommages éventuellement causés et rétablir la voie publique et ses dépendances dans leur premier état.

Article 8 : Tout manquement ou infraction au présent arrêté sera constaté et poursuivi selon la réglementation en vigueur.

Article 9 : Madame la Secrétaire de Mairie, Monsieur le Commandant de la Gendarmerie sont chargés, chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté.

Le présent arrêté sera affiché en mairie, sur le site internet de la Commune et sur le chantier par le demandeur.

VALERGUES, le 12 Septembre 2022,
Le 1^{er} Adjoint, Gérard LIGORA